

ACTA DE REUNIÓN

ACTA CONFECCIONADA POR PARTE DEL COORDINADOR TÉCNICO DEL IXP CABASE TITULAR O ALTERNO (EN SU AUSENCIA): Germán Jerez

DATOS DEL NAP: SUBCOMISIÓN ADMINISTRADORA DEL IXP CABASE REGIONAL JUJUY

TRES LETRAS QUE IDENTIFICAN AL IXP: **JUJ**

DATOS DE LA REUNIÓN: 5 de marzo de 2024 - 9:30 Hs. Zoom

ASISTENTES:

NOMBRE	APELLIDO	RAZÓN SOCIAL A LA QUE REPRESENTA	Modalidad
Germán	Jerez	UNJu	
Diego	Vedia	Warinet	
Juan Carlos	Márquez	CABASE	
Pablo	Gómez	SyT	
David	Ramires	Azul Networks	
Yamil	Manzur	Videotel	
Dante	Herrera	Warinet	
Nicolás	García	Cable Audio Visión	
Silverio	Vega	Silver Channel	
Diego	Bruno	Pichanal Video Cable	
José	De Luca	Tecnovisión	
René	Frola	Mosconi TV	
Miguel	Ojeda	Mosconi TV	
Alejandro	Mucic	SyT	

TEMARIO:

- 1- ACTA ANTERIOR
- 2- INFORME FINANCIERO
- 3- INFORME TÉCNICO
- 4- NOVEDADES TRANSPORTE
- 5- NUEVO CACHÉ FACEBOOK
- 6- VARIOS
- 7- FECHA DE LA PRÓXIMA REUNIÓN

- 1. FECHA DEL CORREO ELECTRÓNICO CON EL ACTA ANTERIOR CIRCULADA**
a la lista del IXP: ixpjujuy@listas.cabase.org.ar

Enviada: 29/02/2024

Aprobada: 05/03/2024

- 2. INFORME FINANCIERO**

- Caja: \$ 314.105,76

Recuerde enviar vía mail a la lista del IXP CABASE: ixpjujuy@listas.cabase.org.ar dentro de las 72 hs de realizada la reunión.

Nota: DE NO HABER OBJECIONES EN LAS PRÓXIMAS 72 HS al envío del mail, se da por aprobada la presente acta.



ACTA DE REUNIÓN

- Fondo de Reserva: USD 3.195,00
- Fondo de Reserva: \$ 0
- Deuda: \$ 654.816,20

Se informa que se está volviendo al sistema administrativo anterior porque el nuevo sistema no funcionó como se esperaba.

3. INFORME TÉCNICO

Se informa que el grupo electrógeno se detuvo en el último corte de energía por falta de combustible. Además, según las especificaciones del equipo, corresponde el cambio de aceite programado. Se adjunta al acta las especificaciones técnicas del grupo electrógeno aportadas por el Ing. Rueda.

Respecto al problema con la energía de respaldo se recuerda que todavía está pendiente de solucionar el funcionamiento del grupo electrógeno, tablero de transferencia y UPS. Al respecto Pichanal Video Cable y Azul Networks proponen analizar la adopción de un sistema de respaldo mediante paneles solares. Se solicita que aporten presupuestos y contactos técnicos para analizar esta opción. Se suministra el siguiente link de consulta: <https://enertik.com/ar/>

Desde la UNJu se informa que el sitio es patrimonio histórico y requeriría analizar la posible instalación de la solución sin impactar edificios y el predio de Rectorado.

4. NOVEDADES TRANSPORTE

SyT informa que ya está la factibilidad de Telecom para el nuevo transporte de 15 Gbps. No será desde el primero de marzo, pero se acelerará lo máximo para que impacte lo menos posible en el mes actual. Se aplicarán las mismas proporciones entre los miembros en los 15 Gbps que la que estaban en los 20 Gbps.

5. NUEVO CACHÉ DE FACEBOOK

Facebook confirmó que está enviando nuevos FNA. Jujuy será uno de ellos. Será un caché específico para el IXP Jujuy y ya no estará a nombre de Videotel.

6. VARIOS

- Cabase y la UNLP realizan un estudio de carga impositiva al momento del armado de los costos de los IXP. Se toman casos testigos. Se prepara un presentación para el gobierno que apunte a generar políticas para mejorar la competitividad de los ISP del país.
- Nplay 2024 en Córdoba la próxima semana. Cabase tendrá un stand. Están todos invitados

Recuerde enviar vía mail a la [lista del IXP CABASE: ixpjujuy@listas.cabase.org.ar](mailto:ixpjujuy@listas.cabase.org.ar) dentro de las 72 hs de realizada la reunión.

Nota: DE NO HABER OBJECIONES EN LAS PRÓXIMAS 72 HS al envío del mail, se da por aprobada la presente acta.

ACTA DE REUNIÓN

- Posible reunión presencial en junio: se solicita ir armando un posible temario para el encuentro.
- Akamai cambió de políticas de caché. Enviará a Córdoba un caché próximamente y está pedido uno para la zona norte que llegará a Jujuy.



MOTOGENERADORES CON MOTOR A ESPERIDORA INFITA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL ALTERNADOR DEL MOTOGENERADOR

MODELO MOTOGENERADOR	FABRICA	FRECUENCIA (Hz)	VOLTAJE (V)	POTENCIA MEDIA (VA)	POTENCIA MÁXIMA (VA)	FACTOR DE POTENCIA	CORRIENTE MEDIA (A)	CORRIENTE MÁXIMA (A)	SALIDA DE CA (V-A)	RELACION TÉCNICA CLASE
MGE-1500	Monofásico	50	220	6,85	10,98	1	30,9	48,9	120/3	P22
MGE-2000AVR	Monofásico	50	220	2,48	3,68	1	11,26	17,79	120/3	P22
MGE-3500AVR	Monofásico	50	220	5,60	8,40	1	25,78	39,06	120/3	P22
MGE-4500AVR	Monofásico	50	220	7,50	11,25	1	33,90	50,85	120/3	P22
MGE-5500AVR	Monofásico	50	220	9,00	13,50	1	40,91	61,36	120/3	P22
MGE-7500AVR	Trifásico	50	220/380	7,50	11,25	1	33,90	50,85	120/3	P22
MGE-10000AVR	Trifásico	50	220/380	7,50	11,25	1	33,90	50,85	120/3	P22
MGE-10000AVR3	Trifásico	50	220/380	8,38	12,57	0,8	37,25	55,92	120/3	P22

Todos los motogeneradores poseen torresventiladores según Norma IEC 604 de acuerdo a la potencia y corriente generada por el alternador. Algunos poseen bornes de conexión para un mejor aprovechamiento de la potencia.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL MOTOR Y OTROS DATOS DEL MOTOGENERADOR

MODELO MOTOGENERADOR	MODELO MOTOR (1)	CILINDRADA (mm)	POTENCIA MEDIA (W/HP)	POTENCIA MÁXIMA (W/HP)	TORQUE MÁXIMO (N.M)	CAPACIDAD DEL CARTER (L)	TANQUE (L)	PESO BRUTO (Kg)
MGE-1500	M23	154	1.711/2,3	2.667/3,6	8,07/10,8	0,800	6	23
MGE-2000AVR	M17AE	208	9,26/12,7	14,4/20,0	14,4/20,0	0,800	15	24,5
MGE-3500AVR	M17AE	208	9,26/12,7	14,4/20,0	14,4/20,0	0,800	15	24,5
MGE-4500AVR	M17AE	208	9,26/12,7	14,4/20,0	14,4/20,0	0,800	15	24,5
MGE-5500AVR	M17AE	208	9,26/12,7	14,4/20,0	14,4/20,0	0,800	15	24,5
MGE-7500AVR	M170AE	420	11,30/15,1	17,0/23,0	31,3/42,0	1,100	25	30
MGE-10000AVR	M170AE	420	11,30/15,1	17,0/23,0	31,3/42,0	1,100	25	30
MGE-10000AVR3	M170AE	420	11,30/15,1	17,0/23,0	31,3/42,0	1,100	25	30

(1) Todos los motores son del tipo de 4 tiempos a nafta con válvulas a la cabeza (OHC), lubricación por salpicado, accionada eléctricamente y amarr a alfiler de nivel de aceite.

Recuerde enviar vía mail a la lista del IXP CABASE: ixpjuy@listas.cabase.org.ar dentro de las 72 hs de realizada la reunión.

Nota: DE NO HABER OBJECIONES EN LAS PRÓXIMAS 72 HS al envío del mail, se da por aprobada la presente acta.

ACTA DE REUNIÓN

PARTE 6 COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICOS

■ COMPROBACIONES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICOS

Las verificaciones y el mantenimiento periódicos son muy importantes para mantener el motor en perfectas condiciones y con un funcionamiento fiable. El generador consta del motor de gasolina, el alternador, el panel de control y el bastidor, etc. Apague el motor antes de llevar a cabo cualquier operación de mantenimiento. Si fuera obligatorio tener el motor en marcha, asegúrese de que la zona esté perfectamente ventilada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso.

Una vez utilizado el motor, límpielo inmediatamente con un paño para evitar la corrosión y eliminar cualquier sedimento.

Elemento	Comprobación diaria	20 horas o primer mes	50 horas o trimestralmente	100 horas o semestralmente	300 horas o anualmente
Comprobación del aceite de motor	Compruebe				
Sustitución del aceite del motor		Sustituya	Substituya		
Comprobación del filtro del aire	Compruebe				
Lavado del filtro del aire			Limpie (Leer pág. 8)		
Cubeta del filtro del aceite					
Filtro del aceite				Limpie	
Filtro de combustible				Limpie	Compruebe/ajuste
Separación de las válvulas					
Lavado de la cubierta del cilindro					Limpie
Lavado del depósito de combustible	Vacíelo y límpielo cada seis (6) meses Sustituyalo cada 3 años				

7.

PRÓXIMA REUNIÓN: 9 de abril de 2024 a las 9:30hs

Recuerde enviar vía mail a la lista del IXP CABASE: ixpjujuy@listas.cabase.org.ar dentro de las 72 hs de realizada la reunión.

Nota: DE NO HABER OBJECIONES EN LAS PRÓXIMAS 72 HS al envío del mail, se da por aprobada la presente acta.